

POZNÁMKY:

POZNÁMKA K ČSN EN 13108-1:
ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLADÁ NA ZHUTNĚNOU POKROUKANÍ NEBO LOŽNÍ VRSTVU VOZOVNY NEBO NA PAVRCH STÁŘE VOZOVNY. POKROUK MUSÍ BÝT ČISTÝ S OPRAVENÝMI VTLUKY, TRSÁLNÁ A ŠPÁRA.
NEKONVENCE POVRCHU V POZDLOŽNÍ A PŘÍČNÉM SMĚRU NOVÉ VOZOVNY MUSÍ DOPROVÁDĚT POZDLOŽNÍM NORMY, PODLE NĚ BÝLA VRSTVA PROVEDENA. NEKONVENCE POVRCHU STÁŘE VOZOVNY V POZDLOŽNÍ A PŘÍČNÉM SMĚRU NEMÁ BÝT VĚŠÍ NEŽ 20mm.
POVRCH A VŠETKY PLOCHY SE PŘED POKROUKÁNÍM OVĚŘIT SPLOVNOSTÍ PROSTŘEDÍ DLE ČSN 72 6129.
ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLADÁ NA SUCHÝ NEBO ZNAČEJ A NEZMĚKLÝ POVRCH.

POZNÁMKA PRO PRŮJEM JEJEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV:
U PRŮJEM JEJEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV JSOU VYZNAMENY MINIMÁLNÍ HEDNOTY PŘEVÝŠENOSTI Z DĚLNÉ ZATĚŽOVÁNÍ VĚNE STATICKÉ ZATĚŽOVÁNÍ VOZOVNY DLE ČSN 72 1006. PRO PŘEDPOKLÁDÁNOU DYNAMICKOU KONSTRUKČNÍ VOZOVNY DOPORUČUJEME TRNAT NA UVEDENÝCH HEDNOTÁCH PŘI KONTROLNÍCH PROCESCH VSTAVBY.

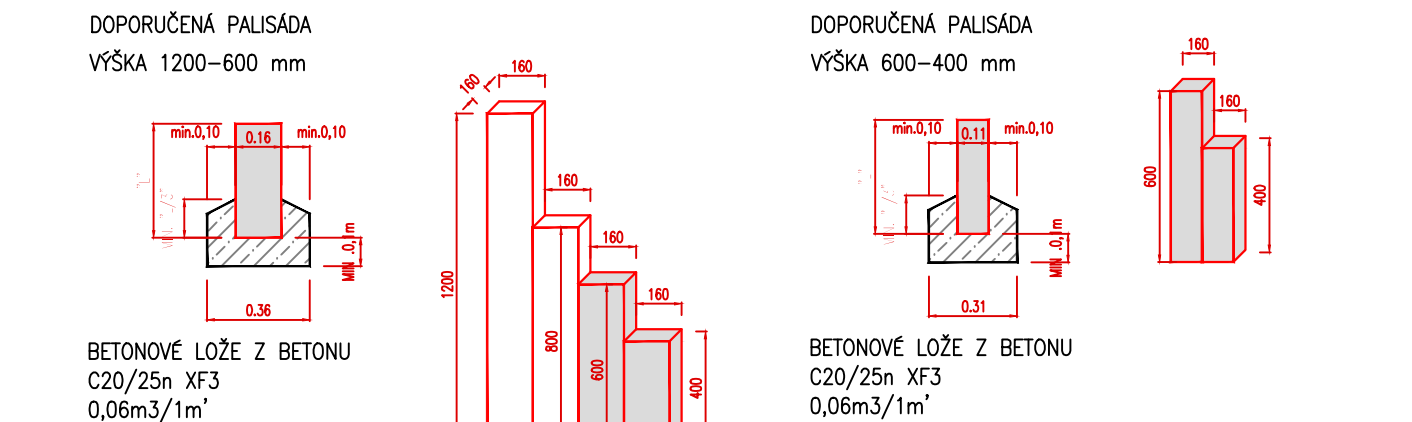
POZNÁMKA K LOŽNÍM VRSTVÁM POD KRYTÍ Z DLAŽEB:
POČE ZLOŽNÉ TECHNOLÓGIE A SOUDNÝ KONVAKOVÁNÝ VRSTVY POD KRYTÍ Z DLAŽEB JE NUTNÉ SLEDIT.
VŠECHY POZDLOŽNÍ A PŘÍČNÉ PLOCHY V PRŮJEM JEJEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV JSOU VYZNAMENY MINIMÁLNÍ HEDNOTY PŘEVÝŠENOSTI Z DĚLNÉ ZATĚŽOVÁNÍ VĚNE STATICKÉ ZATĚŽOVÁNÍ VOZOVNY DLE ČSN 72 1006. PRO PŘEDPOKLÁDÁNOU DYNAMICKOU KONSTRUKČNÍ VOZOVNY DOPORUČUJEME TRNAT NA UVEDENÝCH HEDNOTÁCH PŘI KONTROLNÍCH PROCESCH VSTAVBY.

POZNÁMKA K DETAILU STYKU FASÁDY A PŘÍLEHLÝCH UPRAVOVACÍCH PLOCH:
V DETAILU STYKU FASÁDY A PŘÍLEHLÝCH UPRAVOVACÍCH PLOCH JE NUTNÉ SLEDIT.
V PRŮJEM JEJEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV JSOU VYZNAMENY MINIMÁLNÍ HEDNOTY PŘEVÝŠENOSTI Z DĚLNÉ ZATĚŽOVÁNÍ VĚNE STATICKÉ ZATĚŽOVÁNÍ VOZOVNY DLE ČSN 72 1006. PRO PŘEDPOKLÁDÁNOU DYNAMICKOU KONSTRUKČNÍ VOZOVNY DOPORUČUJEME TRNAT NA UVEDENÝCH HEDNOTÁCH PŘI KONTROLNÍCH PROCESCH VSTAVBY.

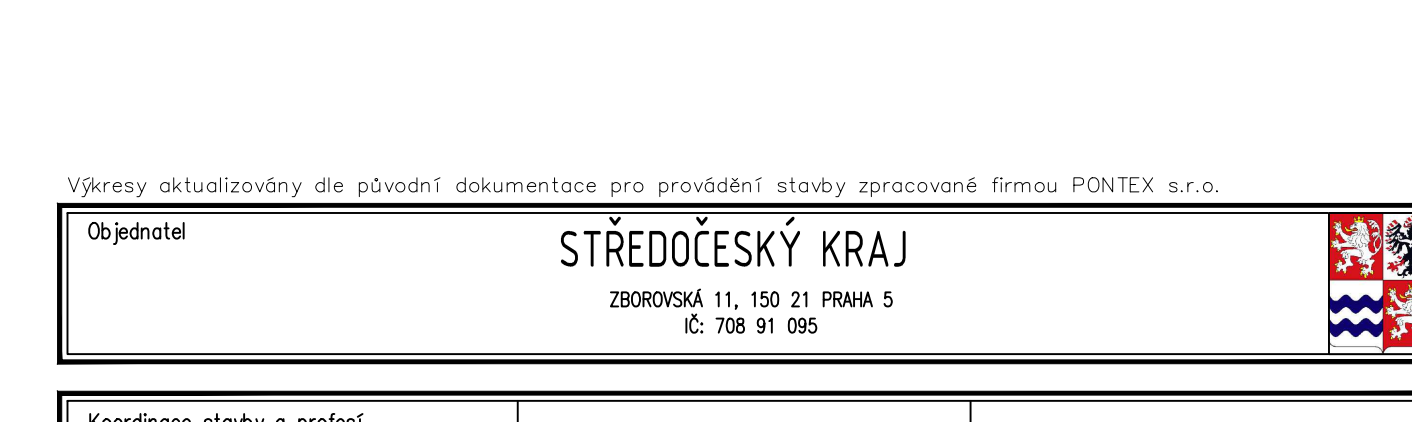
POZNÁMKA K ROZHRANÍ JEJEDNOTLIVÝCH PLOCH
KOMUNIKACE Z ASFALTOMETOVÝM POVRCHEM JSOU LEMOVANÝ BETONOVÝ OBRUBOU 15/25/100cm VÝŠKA OBRUBY JE 10cm OD NARVĚNÉ NIKLETY. PŘI OPLEČNĚ BEZ POZDLOŽNÍ A PŘÍČNÉ PLOCHY SE OSAZÍ BETONOVÝ OBRUBA 8/25/100 CM, KTERÝ SLOUŽÍ K ZACHYCENÍ BETONOVÉ DLAŽBY. PLOCHY PRO PĚŠÍ VE STYKU SE ŽELEZEM JSOU LEMOVANÝ BETONOVÝM SADOVÝM OBRUBOU 5/20/100 CM, VÝŠKA OBRUBY JE MIN. 6,0 CM OD NARVĚNÉ NIKLETY A OBRUBA TĚŽKÝ VOZOVÝ LAM PRO KROVČENÍ A SLABOVČENÍ. V MÍSTECH KDE JE CHODNÍK OPLEČNĚN PŘES VOZOVÝ LAM DO ŽELEZE SE KÁDRA PATA OBRUBA SÁDÍ NA OPLEČNĚ NIKLETY CHODNÍK.
VŠECHY OBRUBY JSOU OSAZENÉ OD LOŽE S BOJNÝ OBRUBOU Z PŘESTŘEHO BETONU C 20/25 XF3.

POZNÁMKA K BARRÁM ZÁKOVÝCH DLAŽEB
V ČELE TRASE NARVĚNÍ JE BETONOVÁ ZÁKOVÁ DLAŽBA TVARU CHLA V BARRÁCH.
• KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ A VĚZDÍ - BARRA SEDA
• NARVĚNÁ DLAŽBA PRO TECHNICKÉ SUBSISTENCE - BARRA ŽELEZNA.

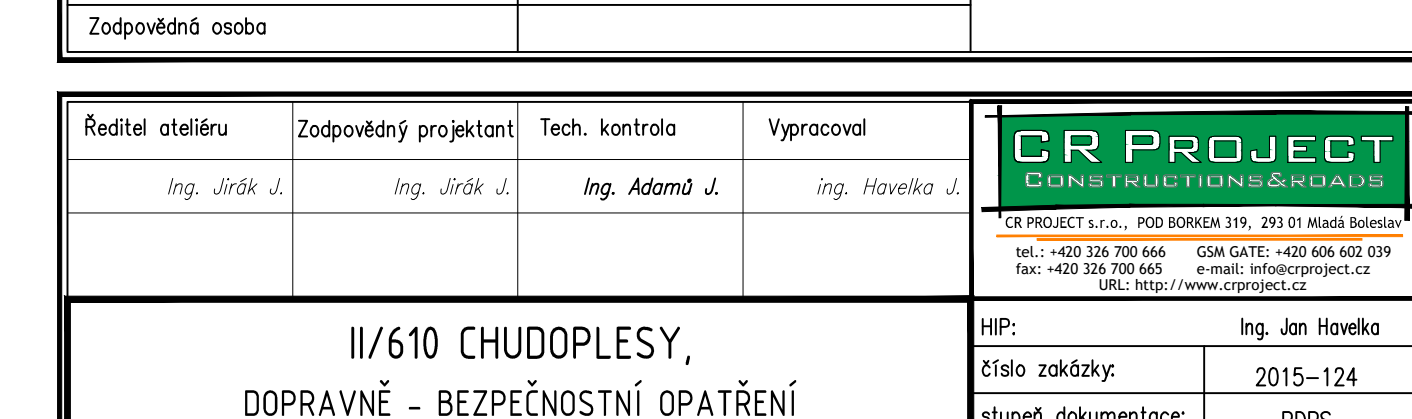
DETAIL "H"



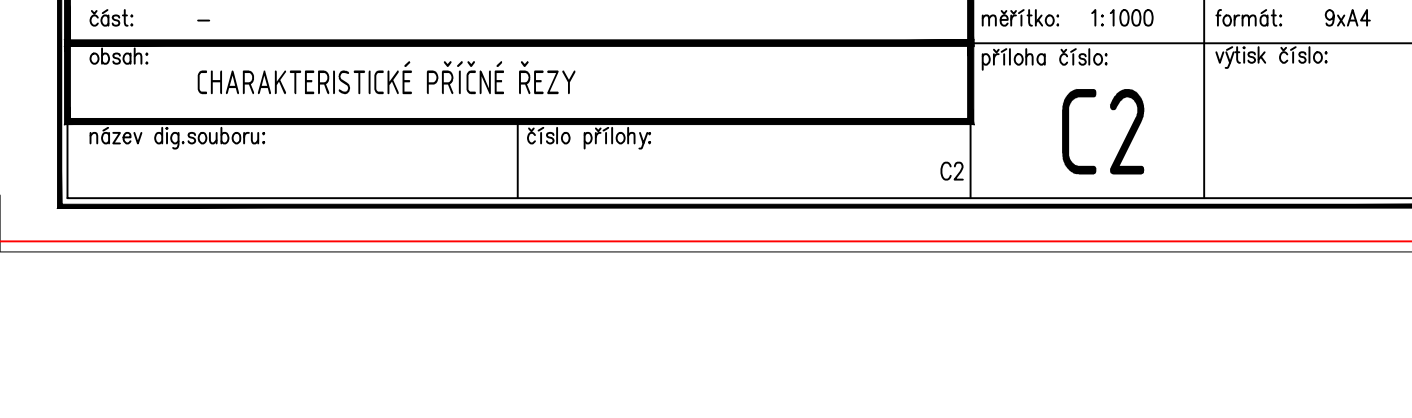
DETAIL "CH"



DETAIL "E"



DETAIL "F"



DETAIL "G"



DETAIL "I"



DETAIL "J"

